# a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Stavba tohoto charakteru nevyžaduje zajištění vody a energie přímo na stavbě. Dle potřeby bude voda přivážena v mobilních nádržích, el. energie bude zajištěna diesel-agregátem.

# b) Odvodnění staveniště.

Dešťové vody z ploch staveniště se budou z velké části vsakovat do terénu, nepředpokládá se jejich odvádění.

# c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště je umístěno přímo v ulici Hostovická, která je dále napojena na ulici Žižkova. Přístup je tedy na staveniště zajištěn po místních komunikacích.

# d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Rozsah stavby by neměl mít větší vliv na okolní stavby a pozemky.

# e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Staveniště bude řádně vyznačeno, po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěno dopravní značení stavby. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčených veřejných komunikací a provozu na nich. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

* K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
* Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
* Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
* Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
* Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
* Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
* Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
* Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případně nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

# f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Zábory trvalé = 2543 m2

Zábory dočasné = 15 m2 (stavební buňka) + 1 m2 (mobilní WC)

# g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavba neovlivní stávající pěší trasy, jelikož se v současné době chodníkové plochy v ulici Hostovická nevyskytují. Pohybu chodců bude probíhat ve vedlejších souběžných ulicích pro každou z etap zvlášť.

# h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Všechny druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách.

Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláně a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. Prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

# i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Stavba nepočítá s deponií pro uložení vytěženého materiálu. Materiál bude průběžně odvážen k uložení na příslušnou skládku odpadů.

# j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Vlastní realizace výstavby neklade žádné mimořádné nároky na ochranu životního prostředí. Celá stavba je navržena v tradičních lesnických a zemědělských technologiích, při použití běžných mechanizačních prostředků. O práci v nočních hodinách v celém prostoru stavby se neuvažuje. Přehled odpadů a způsob jejich likvidace - odpady vznikající při realizaci stavby V souladu se zákonem þ. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění je nutno řešit likvidaci odpadů, které budou vznikat při samotné realizaci stavby.

Skupina 15: Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak

neurčené

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 Plastové obaly

Tyto odpady mohou vznikat při vegetačních úpravách území, i když v minimálním rozsahu. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatel objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během realizace objektu.

# k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Dopravní omezení se budou odvíjet od rozsahu stavby. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem. Pracovní místa budou vyznačena a ohrazena. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Na okraji pracovního místa bude podélná uzávěra Z4. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací je nutno zajistit výkopy ve výši 1100mm pevnou ochranou (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážkou pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec). Zarážka musí sledovat půdorysný průmět výkopů, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Před započetím zemních prací je třeba zajistit vytýčení inženýrských sítí a kabelů u správců sítí. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré práce v průběhu výstavby budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Staveniště bude ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

# d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Staveniště zahrnuje všechny plochy dotčené stavebními pracemi a plochy určené pro zařízení staveniště.

Parcely, které jsou dotčené stavbou:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo parcely** | **Katastrální území** | **Vlastník** | **Druh pozemku** | **Způsob využití** |
| 4290 | Ústí nad Labem | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum | Ostatní plocha | Ostatní komunikace |
| 3558/2 | Ústí nad Labem | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum | Orná půda |  |
| 3569/1 | Ústí nad Labem | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum | Ostatní plocha | Manipulační plocha |
| 3635/1 | Ústí nad Labem | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum | Trvalý travní porost |  |
| 3734/3 | Ústí nad Labem | PTÁČEK - správa, a.s., Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno | Ostatní plocha | Manipulační plocha |
| 3735/1 | Ústí nad Labem | STOREX, spol. s r.o., Žižkova 864/73, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | Ostatní plocha | Manipulační plocha |

# l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Přístup k objektům ovlivněných stavbou bude pro residenty zajištěn mobilními lávkami umístěnými přes dočasný zábor a potřebných pro překonání výkopů vzniklých během stavby.

# m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Veškeré stavební práce budou probíhat pouze pod dopravním organizací upravenou pro potřeby stavby příslušným dopravně inženýrským opatřením, které bude splňovat příslušná TP a ČSN.

# n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. .

Během etapy I proběhne rekonstrukce autobusových zastávek Hostovická. V situaci jsou vyznačeny náhradní plochy, které budou označeny SDZ jako autobusové zastávky. Toto provizorní opatření bude odsouhlaseno provozovatelem MHD, který zajistí informovanost řidičů MHD o tomto opatření.

Etapa II zahrnuje rekonstrukci autobusové točny a s tím spojené dočasné zrušení stávající konečné zastávky Pod Svahem. V první etapě bude zajištěno propojení chodníkovou plochou mezi stávající zastávkou (Pod Svahem) a zastávkou novou (Hostovická). Uzavřením stávající točny bude znemožněno otáčení autobusů MHD v této oblasti, proto je navrženo otáčení v místě křížení ul. Hostovická / V Besídkách. Toto otáčení bylo prověřeno vlečnými křivkami a je součástí situace ve výkresové části.

# o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Výstavba bude probíhat na pozemcích investora a soukromých vlastníků s jejich vědomím v neohrazeném prostoru. Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Vybourané konstrukce a vytěžená nevhodná zemina z podloží bude odvážena na skládku.

Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění stavební buňky, mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu.

# p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech stávajících sítí. Vzhledem k rozsahu stavby je postup prací rozdělen do 3 etap. Práce v jednotlivých etapách budou určeny v dopravně inženýrském opatření, které bude projednáno se zhotovitelem stavby.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

* podzemní vedení VN a NN ve správě ČEZ
* vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
* veřejného osvětlení ve správě technických služeb města Chomutov
* plynovod NTL ve správě Inogy
* telekomunikační infrastruktura ve správě CETIN

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně s výjimkou vytyčení inž. sítí v majetku ČEZ.

**V Chomutově dne 21. 9. 2018**